

Prot. 5/2024

Roma, 5 febbraio 2024

- Al Ministro dell'Interno**
Pref. Matteo PIANTEDOSI
- Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**
Sen. Matteo SALVINI
- Al Sottosegretario di Stato**
On. Emanuele PRISCO
- Al Direttore ANSFISA**
Ing. Domenico CAPOMOLLA
- Al Capo Dipartimento Vigili del Fuoco,**
Soccorso Pubblico e Difesa Civile
Pref. Renato FRANCESCHELLI
- Al Capo del Corpo Nazionale VVF**
Ing. Carlo DALL'OPPIO
- Al Direttore Centrale per l'Emergenza ed il**
Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Ing. Marco GHIMENTI
- Al Direttore Centrale per la Prevenzione e la**
Sicurezza Tecnica
Ing. Eros MANNINO
- Al Segretario Generale Confederazione Confsal**
Angelo Raffaele MARGIOTTA
- e, p.c.: Al Responsabile dell'Ufficio Relazioni Sindacali**
Dott.ssa Renata CASTRUCCI

Egregi,

non avendo mai ricevuto risposta, dobbiamo tornare ancora una volta a segnalare la necessità di un mirato intervento a favore della sicurezza degli utenti e degli operatori del soccorso per emergenze nelle gallerie, stradali e ferroviarie, soggette ai controlli di prevenzione incendi.

-2-

Già con diverse note sull'argomento (16/6/2022 - 17/10/2022 - 10/7/2023) la Confsal VVF ha chiesto l'apertura di un tavolo per la ricerca di soluzioni migliorative e condivise, tese a rafforzare l'efficacia degli interventi dei vigili del fuoco sul territorio nel settore delle infrastrutture di comunicazione, anche mediante l'apertura di nuovi presidi VVF "di prossimità", o il potenziamento di quelli esistenti, orientati al soccorso in particolare nelle gallerie stradali e ferroviarie di rilevante lunghezza, utilizzando le convenzioni già in essere con ASPI e con il gruppo FS, nonché altre eventualmente da "costruire".

I diversi interventi per incendi in galleria, spessissimo a seguito di incidenti stradali come quelli che anche recentemente hanno funestato la cronaca (l'incendio di un TIR in galleria sulla A1 nei pressi di Barberino; l'incidente nella galleria stradale di Urbino del 27.12.2023; i numerosi incendi di autovetture elettriche nelle gallerie, etc), malgrado la sempre costante professionalità dimostrata dalle squadre VVF intervenute, ci devono far ripensare pro attivamente al miglioramento delle caratteristiche dei requisiti tecnici in gioco a favore della sicurezza. Questo anche mediante la sperimentazione di nuove tecniche di intervento e di attrezzature innovative per il soccorso in particolari scenari emergenziali, sviluppando altresì la collaborazione con le prefetture e con i gestori per l'aggiornamento e lo sviluppo dei piani di emergenza.

Siamo certi che in tale modo si potrà aumentare anche il livello di sicurezza degli stessi operatori del soccorso, oltre a quello degli utenti soccorsi, soprattutto in scenari complessi quali sono le gallerie, e contemporaneamente migliorare l'efficacia di qualsiasi altro intervento sul territorio.

Rammentiamo infine, proprio relativamente alle convenzioni e all'obbligo di ricercare una sempre maggiore sicurezza sul lavoro, richiesta in linea generale dal d.lgs. 81/08, la necessità di aprire da subito una attenta riflessione anche per la cantierizzazione dei presidi VVF "di prossimità" in relazione al costruendo ponte sullo Stretto.

In attesa di un urgente riscontro, porgiamo cordiali saluti.

*Il Presidente della Consulta
Dirigenti e Direttivi Confsal VV.F.
(Luciano BUONPANE)*



*Il Segretario Generale
Confsal VV.F.
(Franco GIANCARLO)*

