



Roma, 12/07/2024

-Al Direttore Regionale VV.F. Lazio
Dott. Ing. Ennio AQUILINO

-Comandate VV.F. Latina
Dott. Ing. Luigi CAPOBIANCO

-Al Dirigente Responsabile dell'Ufficio
RR.SS Dott. Renata CASTRUCCI

-Segreterie Nazionali OO.SS.
FNS CISL – VVF CGIL - CONFASAL

Oggetto: Forti disagi al Comando di Latina e mancato rispetto delle relazioni sindacali a seguito di Vertenze non rispettate.

Le scriventi strutture Regionali e Territoriali FP CGIL, FNS CISL e CONFASAL, segnalano con dispiacere, la mancanza di rispetto nei confronti delle OO.SS, in merito al tavolo di raffreddamento avvenuto in data 23/05/2023, dove nonostante la mancata conciliazione, si era comunque come da accordo, verbalizzato di porre all'ONA, un quesito inerente il responsabile dello stabilimento balneare Foce Verde (LT). Ebbene, nulla è stato Rispettato. Riepiloghiamo nell'ordine:

- Si attendeva, come da verbale del 23/05/2024, quesito all'ONA per conoscere l'effettiva fattibilità, o meglio se un Segretario Prov. di un O.S. potesse gestire il rapporto economico della pubblica amministrazione senza creare di fatto un eventuale conflitto di interesse ricoprendo tale incarico.
- ;il quesito posto dal Comandante di Latina invece verte su altro argomento, il ciò è assolutamente deducibile dalla risposta dell'ONA, pervenuta al Comando in data 03/06/2024, e che stranamente ad oggi ne è ancora negata la ricezione da parte del Comando stesso, nonostante nota di sollecito del 13/06/2024.
- Si fa altresì presente, come mentre da un lato il Comando di Latina lamenta carenza di qualificati, dall'altra invece, sceglie in tutta autonomia con una votazione ad personam proprio un collega graduato per gestire lo stabilimento, causando oltretutto in una sede già fortemente in carenza, lo spostamento d'ufficio di altro personale, per coprire la vacanza venutasi a creare a seguito a tale e inspiegabile scelta.

Inerente al secondo tavolo di raffreddamento, peraltro conciliato, avvenuto sempre in data 23/05/2024, riguardante l'utilizzo degli Specialisti Nautici sui dispositivi terrestri, ci troviamo nella spiacevole situazione di dover segnalare, ancora una volta che non è rispettato quanto concordato, in pratica non è cambiato Assolutamente nulla.

Si evince che, si continua a programmare i servizi terrestri includendo gli specialisti nautici, ancor peggio, si nota che in alcuni servizi i mezzi di supporto, ad esempio l'autobotte, vengono programmati con una sola unità e all'occorrenza "guarda caso", integrati con personale specialista nautico.

Sottolineiamo l'ultimo episodio a nostro avviso gravissimo accaduto il giorno 20/06/2024, dove uno specialista Nautico veniva inserito nel dispositivo di soccorso su un automezzo terrestre,



precedentemente programmato con una sola unità, nello specifico sull 'ABP di Gaeta ;dove il mezzo veniva inviato **ad oltre 40 km** al di fuori del sedime portuale per incendio sterpaglia, quando contestualmente 2 unità nautiche intervenivano per soccorso in mare in ausilio ad un imbarcazione che rischiava di affondare; l'equipaggio, a seguito dell'utilizzo del precedente collega inserito sulla ABP, è stato integrato con un ispettore portuale, del quale però non vi è traccia sul servizio, che risulta modificato alle ore 12 . È inverosimile che una persona attenta come il Comandante non si sia accorta di questa anomalia.

Premesso quanto sopra, è evidente e ci preme sottolineare l'attenzione su come questa gestione nel programmare il soccorso con automezzi di appoggio parzialmente coperti, metta a serio rischio non solo la riuscita del soccorso tecnico urgente ma soprattutto vada ad inficiare l'operatività e la sicurezza dei nostri colleghi. Nel Regolamento di servizio del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco ai sensi dell'articolo 140 del decreto legislativo 13 ottobre 2005 n. 217 all'art. 66 - Composizione e formazione delle squadre - il comma 4 recita quanto segue " sono previste delle squadre attrezzate con mezzi per l'effettuazione di specifiche manovre necessarie all'intervento, quali, a titolo esemplificativo, autoscale, autobotti, autogrù, composte da n. 2 operatori, di cui un autista " **(altrimenti devono essere sospesi) contrariamente a quanto disposto dal Comandante di Latina attraverso il neo Regolamento di Soccorso ex o.d.g 54/2019 prossimo ad essere erroneamente emesso** .Allegiamo ultima nota del 25/06/2024 prot. 4901 a firma **del Capo del Corpo** che chiarisce ulteriormente le Indicazioni sull'impiegabilità del personale specialista nautico.

Ci dispiace segnalare, inoltre, che notiamo irregolarità nella compilazione dei servizi, come ad esempio, un collega in permesso (Legge104) che per 8 ore risulta sul dispositivo di soccorso nautico mentre accudiva invece il proprio assistito, a conferma delle anomalie di gestione sugli specialisti nautici.

Nonostante la situazione che persiste riguardanti gli argomenti descritti, si aggiungono ulteriori segnalazioni pervenuteci dal personale che portano anomalie, disagio e stress al personale stesso, continua revoca delle ferie estive programmate soprattutto al personale autista, che vengono inseriti nel disposto come unica unità sui mezzi di appoggio, automezzi nuovi ed efficienti mai posti in servizio e fermi da mesi in autorimessa nonostante gli sforzi della Dir. Regionale Lazio a trovare le risorse per garantire il Soccorso tecnico urgente e l'AIB.

Con la presente ci auspichiamo, a chi di competenza, un intervento urgente per verificare quanto da noi segnalato ed assicurare provvedimenti atti a riportare non solo le normali condizioni delle corrette relazioni sindacali ma soprattutto un clima di serenità e collaborazione tra il personale tutto e il Dirigente Locale.

Il Coord. Reg. FP CGIL

Sergio Primavera

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**

**Il Segr. GenAgg. FNS CISL
LAZIO**

Massimo Rinaldi

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**

**Il Segr. Reg. CONFSAI
LAZIO**

Sandro Giuliani

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**

Il Coord. Prov. FP CGIL

Antonio D'Alessio

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**

Il Segr. Prov. FNS CISL

Salvatore Polverino

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**

Il Segr.Prov. CONFSAI

Igino Colandrea

**f.to elettronicamente ai sensi
di legge**